

## 2. Коды ошибки

### 2.1 Таблица кодов ошибки внутреннего блока

Код ошибки	Описание кода ошибки	Возможно устранить ошибку или нет	Возможные причины
A1	Неисправен датчик температуры внутри помещения	Да	Неисправна плата внутреннего блока.
			Перегорел предохранитель платы внутреннего блока.
			Неисправен датчик температуры или превышен временной интервал проверки температуры.
A2	Неисправен датчик температуры, установленный в среднем положении испарителя	Да	Неисправна плата внутреннего блока
			Перегорел предохранитель платы внутреннего блока..
			Неисправен датчик температуры или превышен временной интервал проверки температуры.
A3	Неисправен датчик температуры на впуске змеевика внутреннего блока	Да	Неисправна плата внутреннего блока.
			Перегорел предохранитель платы внутреннего блока.
			Неисправен датчик температуры или превышен временной интервал проверки температуры.
A4	Неисправен датчик температуры на выпуске змеевика внутреннего блока	Да	Неисправна плата внутреннего блока.
			Перегорел предохранитель платы внутреннего блока.
			Неисправен датчик температуры или превышен временной интервал проверки температуры.
A5	Неисправен водяной насос внутреннего блока	Да	Отсутствует питание на водяном насосе.
			Водяной насос закорочен или отсоединен.
			Неисправен водяной насос.
			Дренажная труба засорена или изогнута.
			Неисправна плата внутреннего блока.
A6	Неисправен PG вентилятор внутреннего блока	Нет	Неисправен вентиляторный двигатель.
			Вентиляторный двигатель заблокирован.
			Нарушено соединение между платой и вентиляторным двигателем.
			Вентилятор внутреннего блока заблокирован.
A7	Неисправен реверсивный синхронный двигатель	Нет	Неисправен шаговый двигатель.
			Нарушено соединение между платой и шаговым двигателем.
A8	Неисправен ERRPROM модуль внутреннего блока	Нет	Неисправна плата внутреннего блока.
			Неисправен модуль кода ошибок.
A9	Нарушено соединение между внутренним и наружным блоком	Нет	Поврежден соединительный кабель между внутренним и наружным блоком.
			Отсутствует электропитание внутреннего блока.
			Неисправна плата внутреннего блока.
AA	Нарушено соединение между внутренним блоком и проводным контроллером	Нет	Поврежден соединительный кабель между внутренним и наружным блоком.
			Отсутствует электропитание внутреннего блока.
			Неисправна плата внутреннего блока.

			Неисправен проводной контроллер.
AC	Повторяющийся адрес для двух или более центральных систем управления внутреннего блока	Да	Неадекватная настройка адреса центральной системы управления.
AE	Конфликт в рабочем режиме	Да	Неадекватная настройка рабочего режима.
AH	Повторяющийся адрес для двух или более систем охлаждения внутреннего блока	Да	Неадекватная настройка адреса системы.
AJ	Превышен порог производительности внутреннего блока	Да	Остановите некоторые внутренние блоки.
AF	Утечка в расширительном клапане EXV	Да	Расширительный клапан EXV заблокирован.
			Возможно, неисправен датчик температуры внутреннего блока.
			Неисправен датчик на впуске испарителя.
A0	Неисправность при открытии расширительного клапана EXV	Нет	

## 2.2 Таблица кодов ошибки наружного блока

Номер	Код ошибки	Описание кода ошибки	Возможно устранить ошибку или нет	Возможные причины
1	F3	Защитный останов в случае высокого давления "Pd"	Да	Вытяжной трубопровод или трубопровод конденсатора заблокирован
				Конденсатор загрязнен
				Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается
				Повышенный уровень хладагента
2	F6	Защитный останов в случае низкого давления "Ps"	Нет	Вентилятор внутреннего блока останавливается или медленно вращается
				Испаритель загрязнен
				Внутренний расширительный клапан EXV полностью открыт в режиме охлаждения (Наружный расширительный клапан EXV полностью открыт в режиме нагрева)
				Недостаточное количество хладагента
				Трубопровод между испарителем и всасывающим отверстием заблокирован
3	F8	Защитный останов в случае слишком высокого коэффициента сжатия	Нет	В данном случае ошибка является неустраняемой
4	F9	Защитный останов в случае слишком низкого коэффициента сжатия	Нет	В данном случае ошибка является неустраняемой

5	<b>FH (FB)</b>	Защитный останов в случае слишком низкого значения температуры нагнетания "Tdi"	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
6	<b>H1 (B1)</b>	Неисправно реле высокого давления "HPSa"	Нет	<p>Давление в системе превышает предельное значение высокого давления</p> <p>Неисправно реле высокого давления</p> <p>Неисправен датчик высокого давления</p> <p>Непрерывное отключение питания</p> <p>Запорный клапан закрыт</p> <p>Вентилятор наружного блока останавливается</p> <p>Заблокирован выпуск воздуха наружного блока</p> <p>Вентилятор внутреннего блока останавливается в режиме нагрева</p> <p>Заблокирован расширительный клапан EXV внутреннего блока в режиме нагрева</p>
7	<b>H2 (B2)</b>	Неисправно реле высокого давления "HPSb"	Нет	
8	<b>H5</b>	Ошибка недостаточного количества хладагента	Нет	Утечка в системе
9	<b>HF</b>	Ошибка недостаточного количества масла	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
10	<b>HJ</b>	Отсутствует напряжение электропитания	Нет	<p>В источнике электропитания фазы перепутаны местами</p> <p>В источнике электропитания отсутствует одна из фаз</p> <p>Неисправна управляющая плата наружного блока</p>
11	<b>E3</b>	<i>Защитный останов в случае слишком высокой температуры нагнетания</i> , Компрессор постоянного тока номер 1 "Tda"	Нет	<p>1. В системе недостаточное количество хладагента</p> <p>2. Неисправен инверторный компрессор постоянного тока</p> <p>3. Заблокирован обратный фильтр воздуха компрессора</p>
12	<b>E4</b>	<i>Защитный останов в случае слишком высокой температуры нагнетания</i> , Компрессор постоянного тока номер 2 "Tdb"	Нет	<p>4. Низкая степень открытия расширительного клапана EXV</p> <p>5. Расширительный клапан EXV заблокирован</p> <p>6. Запорный клапан газового трубопровода закрыт</p> <p>7. Запорный клапан жидкостного трубопровода закрыт</p> <p>8. Неисправен датчик на выпуске системы</p> <p>9. Неисправна управляющая плата наружного блока</p>
13	<b>J5</b>	Ненадлежащая настройка параметров наружного блока	Да	<p>Неправильное положение многопозиционного переключателя наружного блока</p> <p>Неисправна главная управляющая плата</p>

14	J7	Неисправен ERROM модуль главной платы управления наружного блока	Нет	Неисправна главная управляющая плата
15	JJ	Превышена общая производительность внутреннего блока	Да	Общая производительность внутренних блоков превышает 130% общей производительности наружных блоков
16	47	Неисправен внутренний блок	Да	Нарушено соединение между внутренними блоками
				Неисправна плата внутреннего блока
				Неисправен источник питания внутренних блоков
17	E1	Неисправен 4-ходовой клапан	Нет	/
18	E9	Защитный останов в случае низкой температуры контура хладагента	Нет	/
19	C1	Неисправен датчик окружающей температуры "Tao"	Да	1. Неисправен датчик температуры 2. Превышен предел температуры испытания 3. Неправильное подключение датчика 4. Неисправна управляющая плата наружного блока
20	C2	Неисправен датчик температуры размораживания "Tdef"	Да	
21	C3	Неисправен датчик температуры нагнетания компрессора 1# "Tda"	Да	
22	C4	Неисправен датчик температуры нагнетания компрессора 1# "Tdb"	Да	
23	C6	Неисправен датчик температуры всасывающей трубы компрессора "Ts"	Да	
24	C9	Неисправен датчик температуры на впуске конденсатора "Tco"	Да	
25	CJ	Неисправен датчик температуры масла "Toila"	Да	
26	CC	Неисправен датчик температуры пластинчатого нагревателя на выпуске жидкости	Да	
27	CE	Неисправен датчик температуры пластинчатого нагревателя на впуске газа	Да	
28	CF	Неисправен датчик температуры пластинчатого нагревателя на выпуске газа	Да	
29	F1	Неисправен датчик высокого давления "Pd"	Да	Неисправен датчик высокого давления
				Неправильное подключение датчика высокого давления
				Неисправна управляющая плата наружного блока
30	F4	Неисправен датчик низкого давления "Ps"	Да	Неисправен датчик низкого давления
				Нарушено соединение между датчиком и платой наружного блока

				Неисправна управляющая плата наружного блока
31	J1	<i>Нарушено соединение</i> между наружными блоками	Да	Соединительный кабель между наружными блоками оборван, закорочен или неправильно подключен
				Неисправна управляющая плата наружного блока
				Отсутствует питание на наружном блоке
32	J2	<i>Нарушено соединение</i> между наружным и внутренним блоком	Да	Соединительный кабель между внутренним и наружным блоком оборван, закорочен или неправильно подключен
				Отсутствует питание на внутреннем блоке
				Неисправна управляющая плата внутреннего блока
33	J3	<i>Нарушено соединение</i> между печатной платой PCB и модулем привода INV	Да	Нарушено соединение между модулем привода и главной управляющей платой
				Неисправен коммуникационный компонент наружного блока платы управления
				Неисправна плата управления частотой привода
34	J4	<i>Нарушено соединение</i> между главной платой PCB и модулем привода вентиляторного двигателя постоянного тока	Да	Неисправен модуль привода вентиляторного двигателя постоянного тока
				Неисправен вентилятор
35	31	Сработала защита IPM модуля привода (F0) Компрессора 1#	Да	1. Пониженное напряжение питания приводит к повышенному току
36	32	Сработала аппаратная защита модуля привода Компрессора 1#	Да	2. Напряжение питания превышает заданные пределы
27	33	Сработала программная защита модуля привода Компрессора 1#	Да	3. Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается 4. Слишком высокая температура модуля привода
38	34	Модуль привода Компрессора 1# не подключен	Да	Ненадлежащее соединение модуля привода и инверторного компрессора постоянного тока
				Неисправен модуль привода
				Компрессор неисправен
39	35	Сработала защита от перегрузок фазного тока Компрессора 1#	Да	Перегрузка компрессора
				Катушка компрессора отключена
				Неисправна плата привода инвертора
40	36	Авария повышенного или пониженного напряжения на шине питания постоянного тока Компрессора 1#	Да	Компрессор неисправен
				Напряжение питания ниже требуемого уровня
				Напряжение питания выше требуемого уровня

				Неисправен модуль привода
41	37	Неисправность датчика температуры, установленного на ребрах теплоотвода модуля привода Компрессора 1#	Нет	Неисправна плата привода инвертора
42	38	Частое срабатывание аварии повышенной температуры модуля привода Компрессора 1#	Да	Неисправен модуль привода Компрессор неисправен Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается
43	39	Защитный останов модуля привода вследствие повышенной температуры Компрессора 1#	Да	Неисправен модуль привода Компрессор неисправен Неисправен датчик температуры
44	3E	Сработала защита модуля привода в случае превышения тока на AC входе Компрессора 1#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
45	3F	Сработала защита PFC модуля привода (F0) Компрессора 1#	Да	/
46	3A	Защитный останов вследствие высокой температуры вентиляторного двигателя DC fan 1#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
47	3C	Сработала защита превышения тока вентиляторного двигателя DC fan 1#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой; Ненадлежащая работа вентиляторного двигателя Ненадлежащая работа модуля вентиляторного двигателя
48	3H	Авария при запуске модуля привода или несинхронная работа вентиляторного двигателя DC fan 1#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
49	3J	Сработала защита от повышенного или пониженного напряжения модуля привода DC fan 1#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
50	41	Авария IPM модуля привода DC fan 1#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
51	51	Сработала защита IPM модуля привода (F0) Компрессора 2#	Да	Пониженное напряжение питания приводит к повышенному току Напряжение питания превышает заданные пределы Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается
52	52	Сработала аппаратная защита модуля привода Компрессора 2#	Да	Пониженное напряжение питания приводит к повышенному току Напряжение питания превышает заданные пределы Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается
53	53	Сработала программная защита модуля привода Компрессора 2#	Да	Пониженное напряжение питания приводит к повышенному току Напряжение питания превышает заданные пределы

				Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается
54	54	Модуль привода Компрессора 2# не подключен	Да	Ненадлежащее соединение модуля привода и DC инверторного компрессора Неисправен модуль привода Компрессор неисправен
55	55	Сработала защита от перегрузок фазного тока Компрессора 2#	Да	Перегрузка компрессора Катушка компрессора отключена Неисправна плата привода инвертора Компрессор неисправен
56	56	Авария повышенного или пониженного напряжения на шине питания постоянного тока Компрессора 2#	Да	Напряжение питания ниже требуемого уровня Напряжение питания превышает заданные пределы Неисправен модуль привода
57	57	Неисправность датчика температуры, установленного на ребрах теплоотвода модуля привода Компрессора 2#	Нет	Неисправна плата привода инвертора
58	58	Частое срабатывание аварии повышенной температуры модуля привода Компрессора 2#	Да	Неисправен модуль привода Компрессор неисправен Вентилятор наружного блока останавливается или медленно вращается
59	59	Защитный останов модуля привода вследствие повышенной температуры Компрессора 2#	Да	Неисправен модуль привода Компрессор неисправен Неисправен датчик температуры
60	5E	Сработала защита модуля привода в случае превышения тока на входе Компрессора 2#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
61	5F	Сработала защита PFC модуля привода (F0) Компрессора 2#	Да	/
62	5A	Защитный останов вследствие высокой температуры вентиляторного двигателя DC fan 2#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
63	5C	Сработала защита превышения тока вентиляторного двигателя DC fan 2#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
64	5H	Авария при запуске модуля привода или несинхронная работа вентиляторного двигателя DC fan 2#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
65	5J	Сработала защита от повышенного или пониженного напряжения модуля привода DC fan 2#	Нет	В данном случае ошибка является неустранимой
66	49	Авария IPM модуля привода DC fan 2#	Нет	/